

풍 띠엔 공단의 기술적 인프라



공단내부 교통 시스템

공단 주요 도로의 넓이가 78m이며, 2차 도로의 넓이가 각각의 40m 및 16.5m이다.



전원 공급 시스템

풍 띠엔 공단의 전원 공급 시스템은 전국의 전력계통망으로 110/22kV 변전소를 통해 전력을 받는다. (용량: 2*60MVA)

급수 시스템

정수장 용량이 일당 11,000m³이다



배수 시스템

우수배수시설 및 폐수 배수 시설은 별도로 구축된다.



폐수, 폐기물 처리 시스템

폐수처리장의 용량이 일당 8,500m³이다



통신연락 계통

현대적 통신 네트워크가 국제 표준에 의해 설계해서 기업들의 통신연락에 대한 모든 요구를 만족시킨다.



풍 띠엔공단의 서비스 인프라



은행



세관



소방방재



우체국



창고 -운반서비스



보안

비그라세라 기업- 베트남 전국의 9군데의 공업단지 개발사

1. 띠엔 선 공단 (박닌성).....350ha	6. 푸하 공단 (푸토성).....350 ha
2. 옌풍공단 (박닌성).....658ha	7. 껌케 공단 (푸토성).....450ha
3. 투안 타인 공단 (박닌성).....248ha	8. 풍 띠엔공단 (후에성).....284ha
4. 하이 엔 공단 (꽝닌성).....182ha	9. 띠엔 하이 공단 (타이 빈 성).....446ha
5. 동마이공단 (꽝닌성).....160ha	

비그라세라 공업단지의 고객명단



VIGLACERA

비그라세라 - 풍 띠엔 공단

트아 티엔 후에성, 풍 띠엔현



아시아 태평양 부동산 어워드 조직이

수상하는 "베트남 전국의 최고의 공업단지 개발사" 입상



- 전력적 위치 및 편리한 교통 시스템
- 포괄적인 기술 인프라 또는 사회 인프라
- 41백만 m³짜리의 석영모래 매장량과 같은 풍부한 자연자원을 소유하고 있다
- 책임감 인력, 경쟁력 토지임대가
- 인프라 완성된 토지 즉시 임대 가능, 즉시 공장 건축 가능
- 해발고도에 비한 레벨링 수준이 5m 이상
- ISO 9001:2000기준에 달성한 운영관리 시스템
- 무료로 원스톱 서비스

비그라세라 부동산 경영 회사

주소: 하노이시, 남 프리엠군, 당롱 대로 1번지, 비그라세라 오피스 빌딩, 2층
Hotline: 0903 405 099 / Email: vir@viglaceraland.vn / Website: www.viglaceraip.com

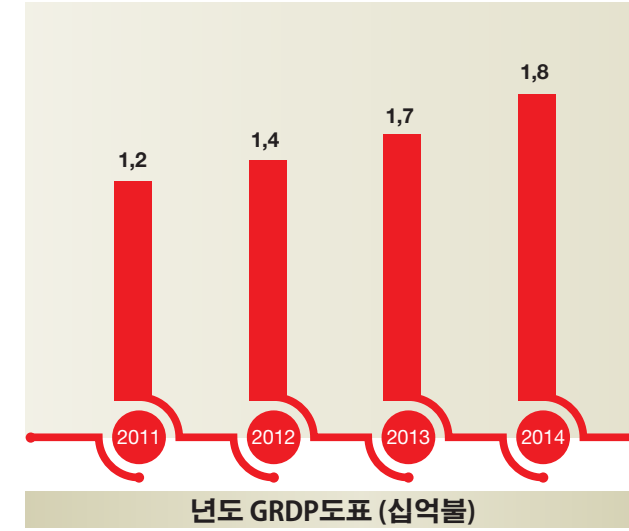


트어 티엔 후에성의 투자환경

5,054km²인 면적을 소유한 트어 티엔 후에성은 하노이 수도 및 호치민 도시간의 중간지역이며 베트남 북부-남부간의 중요한 간선도로 또는 태국-라오스-베트남 연결하는 동-서 간선도로에 위치한다.

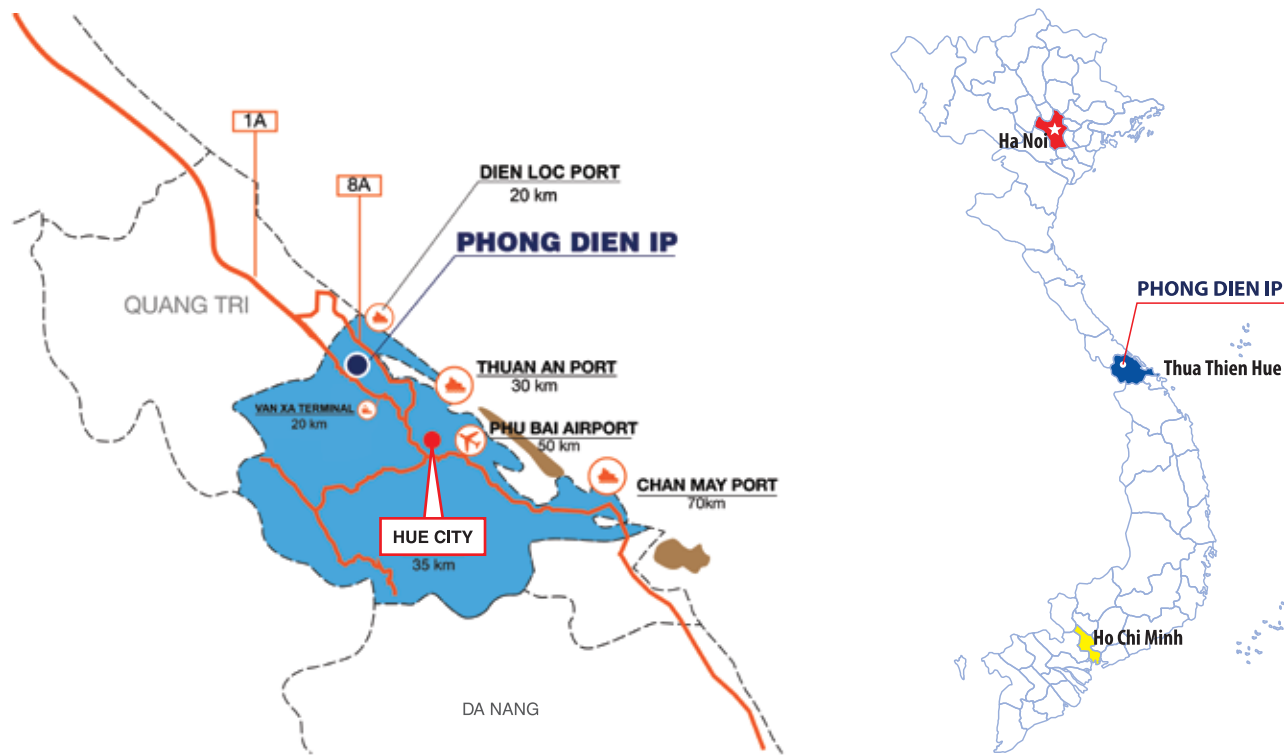
국도, 철도, 지방내 도로, 철도, 심해항구 그리고 국제공항을 포함한 편리한 교통 시스템으로 트어 티엔 후에성은 베트남 중부 주요 경제구역에 속한다. UNESCO가 인정한 두 가지의 세계문화유산을 소유하고 있는 트어 티엔 후에성은 베트남 전국의 문화-관광 센터뿐만 아니라 다부문, 다분야 교육 센터이며 과학기술 및 전문적 의학 센터이다.

트어 티엔 후에성은 자연자원이 풍부해서 지역내에서도 광업을 잘 하고 있다. 해양자원 및 삼림자원외에 전지역에서 석회석, 검은색 화강석, 갈색 화강석 등과 같은 광산물의 큰 매장량을 소유하고 있으며 연간 수만m³를 개발하고 있는 약 100군데의 광업소가 있다.특히 고급 유리제품을 제조하는 자재인 석영모래의 매장량이 41백만 m³이상이다.



(출처: 트어 티엔 후에성의 통계국)

후에성의 인력	
1인당 GDP	1,750불 (2014년 기준)
인구	1,123,800명
노동연령 인력	607,023명
(출처: 베트남 통계총국)	
대학교, 학원, 전문대학의 총수	17군데
교육센터, 연구원의 총수	8군데
전문학교, 직업훈련센터의 총수	7군데
인근 지역의 인력	1,7백만명



철도

후에성에는 21개의 성 도시를 연결하는 북-남철도의길이 1,729km이다. 트어 티엔 후에성에만 기차역이 15군데 있다.

육로

국도1A호가 31개의 주요 성 도시를 연결하는 간선도로 이다.

후에성에는 라오스와 무역 연결하는 A Dot-Ta Vang관문 및 Hong Van-Cu Tai 관문이 있다.

수로

해안지역이라서 후에성은 항구 개발에 대한 이점이 있다. 현재는 전지역에 3군데의 항구가 있다:

- Chan May 심해항구
- Thuan An 항구
- Dien Loc항구

총용량이 연간 2백만 톤이며 5만톤의 최대한 중량인 석박이 접안할 수 있다.

항공로

Phu Bai국제공항이 있다



풍 띠엔 공단의 마스터플랜

규모: 284ha